

# DryPower VarioTwin

essiccatori a ciclo frigorifero  
75-180 m<sup>3</sup>/min



pure energy



Purifying your compressed air,  
increasing your efficiency.



Cooling, conditioning, purifying.

# DRYPOWER VARIOTWIN



IL MERCATO DI OGGI OFFRE MOLTI TIPI DI ESSICCATORI FRIGORIFERI CON SOLUZIONI ENERGY-SAVING. MA SOLO DRYPOWER VARIOTWIN È IN GRADO DI ADATTARE ESATTAMENTE I CONSUMI AL CARICO EFFETTIVO DELL'ESSICCATORE IN QUALUNQUE CONDIZIONE DI UTILIZZO. IN PIÙ, LE DIMENSIONI COMPATTE E LA GRANDE FACILITÀ D'USO RENDONO QUESTO ESSICCATORE LA SCELTA IDEALE PER SVARIATI TIPI DI INSTALLAZIONE. PERCHÉ ACCONTENTARSI DI UN RISPARMIO ENERGETICO LIMITATO? OGGI MTA OFFRE UNA SOLUZIONE SENZA COMPROMESSI.



## Facilità di installazione

Le dimensioni compatte e la disposizione razionale dei componenti assicurano la massima facilità di installazione. L'ingresso da un solo lato dell'aria del condensatore e l'accesso frontale ai controlli e ai componenti del circuito frigorifero permettono di ridurre sensibilmente lo spazio in pianta occupato dai DryPower VarioTwin.



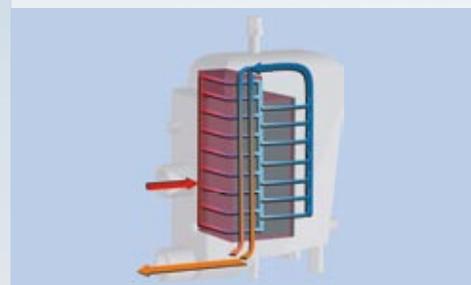
## Facilità di utilizzo e manutenzione

L'ampio display del microprocessore e l'utilizzo estremamente intuitivo ed immediato semplifica l'interfaccia con l'utente. Il circuito frigorifero e il quadro elettrico sono collocati in compartimenti separati con accesso frontale. Tutti i modelli offrono il livello di protezione IP54 standard e consentono una rapida rimozione dei pannelli.



## Scambiatori DRYMODULE

DryPowerVarioTwin monta fino a un massimo di 10 scambiatori in alluminio 3-in-1. Ognuno è dotato dell'esclusivo sistema di separazione della condensa PERMASEP, che consente di minimizzare sia il punto di rugiada che le perdite di energia. Un separatore demister di dimensioni generose assicura una perfetta rimozione della condensa in tutte le condizioni di carico.



## UNA NUOVA DIMENSIONE NEL RISPARMIO ENERGETICO

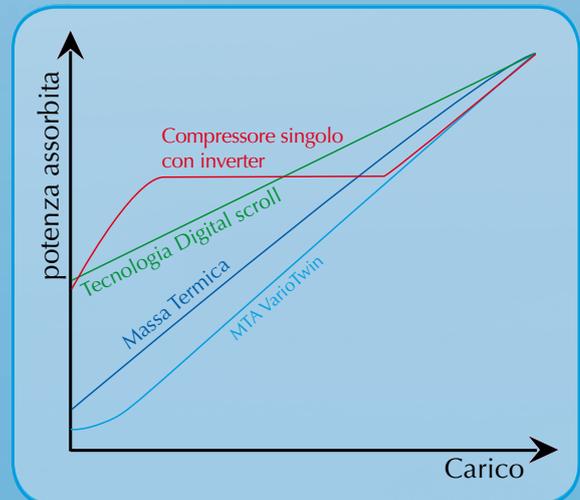
### Le tecnologie tradizionali del risparmio energetico:

**Singolo compressore comandato da Inverter** - Permette di ottenere un buon risparmio in condizioni di carico fino al 70%, ma al di sotto di questo valore i vantaggi sono estremamente limitati.

**Tecnologia digital scroll** - Il risparmio energetico presenta un andamento lineare fino ai livelli di carico minimo, ma sono nettamente inferiori alla riduzione del carico.

**Massa termica** - Questa tecnologia permette un buon risparmio fino al carico minimo, ma in misura inferiore rispetto alla tecnologia VarioTwin.

**Tecnologia cycling** - L'assenza di una massa termica o di un inverter riduce sensibilmente la possibilità di risparmio energetico; inoltre, l'ON/OFF del compressore crea sensibili oscillazioni del punto di rugiada. Pertanto questa tecnologia non è da considerarsi a risparmio energetico.



### La nuova dimensione del risparmio energetico:

La rete d'aria compressa opera raramente in condizioni di massimo carico (compressori d'aria operano generalmente al 70% del carico). Il funzionamento dell'essiccatore è condizionato non solo dal carico del compressore, ma anche dalle condizioni ambientali. Poiché l'essiccatore viene dimensionato generalmente in base alle condizioni estive di massimo carico, per la maggior parte del tempo il sistema viene utilizzato a valori di carico non superiori al 50%. Di conseguenza, è importante che l'essiccatore possa ridurre i consumi nell'intero spettro delle condizioni di carico, 0 - 100%. La risposta di MTA a queste esigenze è l'essiccatore DryPower VarioTwin.

**Due compressori comandati da due inverter** - MTA offre una tecnologia brevettata basata sull'impiego di due inverter abbinati a due compressori di taglie differenti.

**5 diverse modalità operative** - DryPower VarioTwin offre 5 diverse modalità operative per garantire un risparmio ottimale in tutte le condizioni:

- Carico massimo: entrambi i compressori attivi.
- Carichi elevati: entrambi i compressori attivi con velocità controllata dagli inverter.
- Carichi medio-alti: è attivo solo il compressore più grande.
- Carichi medio-bassi: è attivo solo il compressore più piccolo.
- Carichi ridotti: i due compressori eseguono cicli di ON-OFF con il "soft starting" che consente frequenti attivazioni dei compressori.

**Tecnologia "Frequency boost"** - Aumentando la frequenza massima a cui opera il compressore, MTA amplia sensibilmente il range operativo dell'inverter, consentendo risparmi energetici più elevati in uno spettro più ampio di condizioni di utilizzo.

### Controllo perfetto del punto di rugiada

L'esclusiva configurazione a doppio compressore e doppio inverter si adatta perfettamente alle condizioni di carico, mantenendo costante il punto di rugiada anche in caso di cambi improvvisi del carico. Lo scambiatore DRYMODULE garantisce una perfetta eliminazione della condensa a tutte le condizioni di utilizzo.



### Microprocessore tecnologicamente avanzato

Il microprocessore offre ampie possibilità di programmazione e visualizza numerose informazioni attraverso un display multilivello. Sono offerte varie opzioni di supervisione, incluso il collegamento a telefoni cellulari GSM. I numerosi segnali di allarme e un esteso storico allarmi assicurano un funzionamento stabile e sicuro.



### Personalizzazioni per ogni tipo di esigenza

È possibile scegliere tra diverse versioni con raffreddamento ad aria o ad acqua. Sono inoltre disponibili ventilatori centrifughi, filtri di ingresso dell'aria del condensatore, condensatori con alette in rame e collettori aria compressa resi più resistenti da trattamenti speciali. L'opzione valvola elettronica di by-pass a gas caldo migliora ulteriormente il controllo del punto di rugiada.



Modello	Portata d'aria		Potenza nominale assorbita kW	Conessioni aria	Dimensioni totali (mm)			Peso (kg)
	m <sup>3</sup> /h	m <sup>3</sup> /min			A	B	C	
MGI075	4.500	75,0	7,80	DN 150	910	1.790	1.447	526
MGI090	5.400	90,0	10,90	DN 150	910	1.790	1.447	551
MGI105	6.300	105	11,40	DN 150	910	1.790	1.447	624
MGI150	9.000	150	16,50	DN 200	930	2.860	2.064	1077
MGI180	10.800	180	21,20	DN 200	930	2.860	2.064	1102

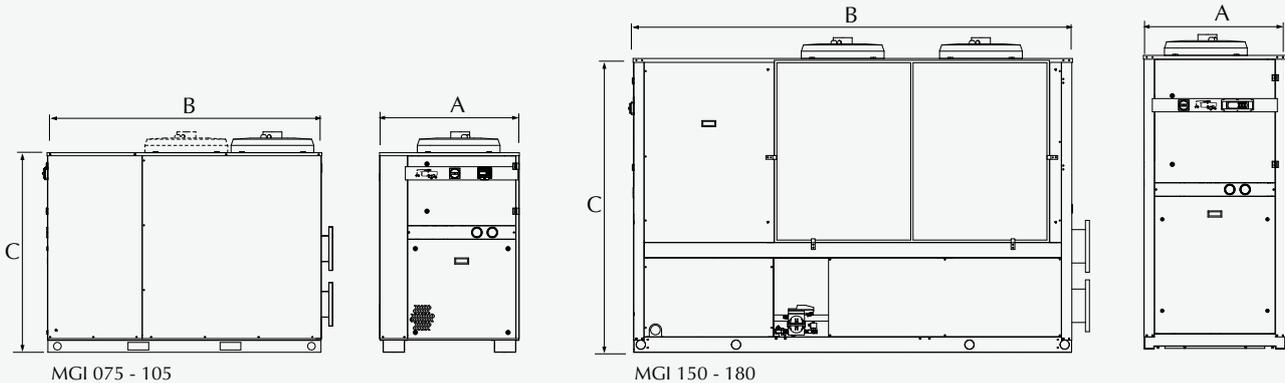
I dati si riferiscono al modello ad aria e alle seguenti condizioni: FAD aria 20°C/1 bar A, pressione 7 bar(g), temperatura ambiente 25°C, temperatura di ingresso aria 35°C, punto di rugiada a pressione 3°C, conformità agli standard ISO 8573.1.

I pesi sono netti (senza imballaggio). Il refrigerante utilizzato è di tipo R407C.

Pressione di esercizio massima 14 bar (g); temperatura ambiente massima 43°C (superiore su richiesta); temperatura di ingresso massima 65°C.

Alimentazione elettrica: 400 V +/-10%/3Ph/50 Hz.

È disponibile anche una versione con raffreddamento ad acqua.



Completate il vostro sistema di trattamento aria compressa con i refrigeranti finali, i separatori di condensa, i filtri, gli essiccatori ad adsorbimento, gli scaricatori, i separatori acqua/olio e i refrigeratori M.T.A.



[www.mta-it.com](http://www.mta-it.com)

La MTA nell'ottica di un miglioramento continuo del prodotto, si riserva il diritto di cambiare i dati presenti in questo catalogo senza obbligo di preavviso. Per ulteriori informazioni rivolgersi agli uffici commerciali. La riproduzione, anche parziale, è vietata.



Cooling, conditioning, purifying.



MTA è un'azienda certificata ISO9001:2000, un segno dell'impegno verso la completa soddisfazione del cliente.



Il marchio CE garantisce che i prodotti MTA sono conformi alle direttive Europee sulla sicurezza.

#### M.T.A. S.p.A.

Viale Spagna, 8 - ZI  
35020 Tribano (PD) - Italy  
Tel. +39 049 9588611  
[info@mta-it.com](mailto:info@mta-it.com)

#### Trattamento aria compressa

Fax +39 049 9588612

#### Refrigerazione di processo industriale

Fax +39 049 9588661

#### Condizionamento

Fax +39 049 9588604

#### Ufficio di Milano

Viale Gavazzi, 52  
20066 Melzo (MI)  
Tel. +39 02 95738492

MTA è rappresentata in circa 80 paesi. Per informazioni sull'agenzia MTA più vicina, rivolgersi a M.T.A. S.p.A.

#### MTA Australasia

Tel. +61 3 9702 4348  
[www.mta-au.com](http://www.mta-au.com)

#### MTA Cina

Tel. +86 21 5417 1080  
[www.mta-it.com.cn](http://www.mta-it.com.cn)

#### MTA Francia

Tel. +33 04 7249 8989  
[www.mtafrance.fr](http://www.mtafrance.fr)

#### MTA Germania

Tel. +49 2163 5796-0  
[www.mta.de](http://www.mta.de)

#### MTA Romania

Tel. +40 368 457 004  
[www.mta-it.ro](http://www.mta-it.ro)

#### MTA Spagna

Tel. +34 938 281 790  
[www.novair-mta.com](http://www.novair-mta.com)

#### MTA UK

Tel. +44 01702 217878  
[www.mta-uk.co.uk](http://www.mta-uk.co.uk)

#### MTA USA

Tel. +1 716 693 8651  
[www.mta-it.com](http://www.mta-it.com)